



Regulamin Track Day „Kielce 2” IV Eliminacja Inter Cars #CAC 2017 IV Eliminacja WRC Challenge #CAC 2017 8-9 września 2017

1. ORGANIZATOR I PATRONAT

- 1.1 Patron medialny: Classicauto – Magazyn Prawdziwych Samochodów
- 1.2 Zarządzający cyklem Classicauto Cup: Stratos Events Sp. z o.o.
- 1.3 Dyrektor imprezy: Tomasz Ważyński

2. MIEJSCE IMPREZY

- 2.1 Impreza odbędzie się na torze „Kielce” w Miedzianej Górze.

3. PLAN I CHARAKTER IMPREZY

- 3.1 Impreza odbędzie się w dniach 8-9 września 2017 roku (piątek-sobota) i ma charakter pikniku rajdowo – wyścigowego. W piątek zorganizowany zostanie trening nieobowiązkowy a w sobotę Inter Cars #CAC i WRC Challenge #CAC. Harmonogram imprezy zostanie opublikowany w oddzielnym dokumencie.
- 3.2 W trakcie imprezy odbędą się przejazdy zapoznawcze z trasą i przejazdy prób sprawnościowych z pomiarem czasu zaliczane do punktowanej klasyfikacji.

4. PRZEJAZDY ZAPOZNAWCZE I PRÓBY SPRAWNOŚCIOWE

Informacje ogólne

- 4.1 Przewidziano 2 przejazdy zapoznawcze oraz maksymalnie 6 prób sprawnościowych wliczanych do klasyfikacji o utwardzonej nawierzchni, zabezpieczonych medycznie. **Ilość prób może ulec zmianie!**
- 4.2 Podczas przejazdów zapoznawczych i punktowanych pilot jest zalecany, ale nie wymagany.
- 4.3 Podczas przejazdów niepunktowanych, nie wliczanych do klasyfikacji, kierowcą samochodu może być wyłącznie osoba zgłoszona do udziału w imprezie. Za przewożone osoby trzecie pełną odpowiedzialność bierze na siebie kierowca.

Przebieg przejazdów zapoznawczych

- 4.4 **START**: w odstępach (np. 10-30 sek) na znak Startera lub z semafora.
- 4.5 **ŻÓŁTA I CZERWONA FLAGA**: tak jak w przejazdach na czas.
- 4.6 Przejazdy odbywają się w dowolnej kolejności w godzinach podanych w harmonogramie. Nie ma obowiązku wykorzystania wszystkich przejazdów. Nie ma zakazu wyprzedzania.
- 4.7 Za potrącenia znaczników trasy obowiązują kary jak podczas prób punktowanych (nie dotyczy Taryfy).

Przebieg prób sprawnościowych

- 4.8 **START** do próby: samochód ustawiony przed linią startu na znak Startera lub z semafora.
- 4.9 **META LOTNA**: pomiar czasu kończy przecięcie linii Mety Lotnej.
- 4.10 **ŻÓŁTA FLAGA**: przeszkoda na torze jazdy – należy zachować szczególną ostrożność.
- 4.11 **CZERWONA FLAGA**: wstrzymanie przejazdu – należy bezwzględnie zjechać na pobocze i zatrzymać pojazd.
- 4.12 Załoga ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością, wg przydzielonego numeru startowego. Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce i nie zaliczenie próby lub nałożenie kary czasowej do 30sek.
- 4.13 W przypadku awarii samochodu należy ten fakt zgłosić w biurze zawodów lub sędziemu na starcie próby, który dokona poprawki na liście startowej.
- 4.14 Zabrania się wyprzedzania podczas prób sprawnościowych. Jeżeli załoga dogoni na trasie próby sprawnościowej jakiegokolwiek innego uczestnika ma obowiązek zredukowania prędkości i jechania za nim do mety w bezpiecznej odległości. Fakt ten powinien być zgłoszony do Biura Imprezy lub sędziemu na Starcie. Po potwierdzeniu przez sędziów załoga będzie miała możliwość ponownego wystartowania do próby. Do wyników końcowych będzie jej zaliczony czas powtórnego przejazdu. **Zakaz nie dotyczy wyprzedzenia pojazdów ewidentnie uszkodzonych kierujących się do mety o ile manewr taki jest bezpieczny.**

Pojazdy uszkodzone

- 4.15 Pojazdy uszkodzone na próbie sprawnościowej mogą być z niej usunięte za zgodą dyrektora imprezy pomiędzy końcem a początkiem następných przejazdów o ile operacja ta nie spowoduje opóźnień w harmonogramie imprezy. Pojazdy uszkodzone blokujące drogę będą niezwłocznie usuwane jedynie na



poboczne próby, tak aby nie stanowiły zagrożenia dla innych uczestników, a dopiero później zwożone z terenu próby. Usunięcie uszkodzonego pojazdu leży w gestii zawodnika.

Punktacja

4.16 0,1 sekundy trwania próby to 0,1 pkt. karnego.

4.17 Falstart to 5 pkt. Karnych.

4.18 Niewłaściwe przejechanie próby sprawnościowej to Taryfa, czyli 60 punktów karnych dodanych do czasu przejazdu próby. Rażąco niewłaściwe przejechanie próby (np. ominięcie dwóch i więcej znaczników trasy) może powodować uznanie próby za nie ukończoną lub nawet wykluczenie.

4.19 Za niewłaściwe przejechanie próby uważa się ominięcie znacznika trasy (słupek, opony, beczka itp.) ze złej strony.

4.20 Za potrącenie znacznika trasy dodaje się 5 punktów karnych do czasu przejazdu próby, **za potrącenie szykany 15 punktów karnych.**

4.21 Zabrania się cofania lub jazdy pod prąd na trasie próby sportowej. Manewr taki będzie karany Taryfą lub wykluczeniem. Nie dotyczy to oczywistych sytuacji konieczności wyjechania z przeszkody terenowej w jaką zawodnik wjechał na skutek błędu i może to odbyć się bez wpływu na tempo jazdy kolejnego zawodnika oraz ze szczególnym zwróceniem uwagi na bezpieczeństwo.

4.22 Nieukończenie próby lub nie wystartowanie w którejkolwiek próbie punktowanej oznacza karę 300 punktów karnych.

Klasyfikacja

4.23 Do klasyfikacji końcowej będzie się liczyć czas przejazdu wszystkich prób plus ewentualne kary.

4.24 Klasyfikacją zostaną objęci uczestnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sprawnościowe lub otrzymają nie więcej niż dwie kary za nieukończenie prób.

4.25 O zwycięstwie w grupie oraz klasie pojemnościowej decyduje najmniejsza ilość punktów karnych.

4.26 W Inter Cars #CAC w grupie 1,3 i 5 stosuje się współczynniki wiekowe do określenia liczby punktów za dany przejazd, określone w Regulaminie Inter Cars Classicauto Cup 2017.

4.27 Pierwszych 3 uczestników, którzy uzyskają najmniejszą ilość punktów w danej grupie i klasie otrzyma puchary Classicauto lub inne pamiątkowe nagrody.

4.28 Organizator nie przewiduje klasyfikacji generalnej łączącej grupy.

4.29 Po wywieszeniu nieoficjalnych wyników imprezy uczestnicy mogą w ciągu 15min zgłosić swoje zastrzeżenia Organizatorowi. Po ogłoszeniu wyników oficjalnych nie będą one już korygowane.

Dyscyplina

4.30 Poza wyznaczonym obszarem prób sprawnościowych obowiązuje prędkość maksymalna 40 km/h.

4.31 Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń osób z ramienia organizatora lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

5. HARMONOGRAM CZASOWY

5.1 Szczegółowy harmonogram czasowy zostanie opublikowany w oddzielnym dokumencie.

6. UCZESTNICTWO W IMPREZIE

6.1 Uczestnikiem imprezy może być załoga spełniająca kryteria określone w Regulaminie Inter Cars Classicauto Cup 2017 lub WRC Challenge Classicauto Cup 2017 dysponująca autem zgodnym z w/w regulaminami, której zgłoszenie dotrze do Organizatora w wyznaczonym terminie (lub do momentu wcześniejszego zamknięcia listy zgłoszeń) i uiszczenia stosowną opłatą.

6.2 W cenę imprezy wliczone jest uczestnictwo w próbach sprawnościowych.

6.3 Terminy nadsyłania zgłoszeń i wysokość wpisowego:

- 350 zł do dnia 1.09.2017 r. (lub do czasu zamknięcia listy)

- 400zł w II terminie od 2.09.2017

6.4 W Inter Cars #CAC dla aut z grupy 1 i 2 wyprodukowanych do 1975 roku włącznie, wpisowe zostaje obniżone o 50% i wynosi 175 zł

6.5 Trening 8.09 150zł płatny przy zgłoszeniu.

6.6 **Za datę zgłoszenia przyjmuje się datę wpływu środków na konto Organizatora.**

6.7 Zwrot wpisowego zgodnie z pkt. 4.17 Regulaminu Inter Cars #CAC 2017 i WRC Challenge #CAC 2017.

6.8 Organizator przewiduje przyjęcie około 150 aut na zawody i 50 na trening.

6.9 **Kaucja zwrotna za chipa do pomiaru czasu wynosi 250zł i przepada 22.09.2017.**

7. KONTAKT / PRASA / INFORMACJE / PŁATNOŚCI / ZGŁOSZENIA

7.1 Informacje organizacyjne:

Tomasz Ważyński

Dyrektor Sportowy Classicauto Cup

tomasz.wazynski@classicauto.pl

+48 501 806 150

7.2 Wpisowe należy wpłacić na rachunek:

Stratos Events Sp. Z o.o.

Ul. Kazimierzowska 22

Warszawa

82 1030 0019 0109 8530 0047 5499



Z dopiskiem: „TD K2 wpisowe...”. Jeżeli dokonującym wpłaty jest ktoś inny niż kierowca proszę również napisać imię i nazwisko kierowcy.

7.3 Zgłoszenia

Elektronicznie na stronie www.classicautocup.pl

8. PRZEPISY KOŃCOWE

8.1 W sprawach, które nie są ujęte w niniejszym regulaminie, obowiązują przepisy Regulaminu Ramowego Inter Cars #CAC 2017 lub WRC Challenge #CAC 2017 oraz Kodeksu Ruchu Drogowego.

1.4 Organizator i zarządca cyklu nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do uczestników i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

8.2 Organizator i zarządca cyklu zastrzegają sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz wprowadzania zmian w regulaminie.



SPONSOR GŁÓWNY CYKLU



WŁAŚCICIEL CYKLU
PATRON MEDIALNY



PARTNER



PATRONAT

