

KLASYFIKACJA W GRUPACH

CLASSIC
auto CUP

INTER
CARS

druk24h.pl
Centrum Dobrego Druku

MINTEX
brake pads

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
Inter Cars #CAC													
1													
1	99	Maleszewski Mariusz	BMW 635 CSi	1 3000+	02:23,8	02:24,0	02:22,2	02:22,8	02:21,6	02:21,0	14:15,4	13:58,30 0,98	-- --
2	100	Żygulski Rafał	Porsche 911 Carrera	1 3000+	02:24,4	02:23,7	02:20,6	02:19,6	02:21,2	02:19,4	14:08,9	14:00,42 0,99	+00:02,12 +00:02,12
3	111	Orliński Paweł	Toyota MR2	1 1600	02:24,8	02:23,6	02:22,1	02:23,4	02:22,7	02:22,5	14:19,1	14:10,51 0,99	+00:12,21 +00:10,09
4	101	Adamek August Augustyniak Liliana	BMW 325e	1 3000	02:25,2	02:24,2	02:24,2	02:22,8	02:22,5	02:21,9	14:20,8	14:12,20 0,99	+00:13,90 +00:01,69
5	108	Stryzowski Jacek	Peugeot 205	1 2000	02:26,3	02:26,7	02:26,2	02:25,8	02:24,8	02:26,2	14:36,0	14:27,24 0,99	+00:28,94 +00:15,04
6	110	Śliwka Michał	Porsche 924	1 2000	02:30,4	02:30,9	02:25,5	02:30,3	02:34,9	02:28,3	15:00,3	14:42,30 0,98	+00:44,00 +00:15,06
7	103	Wloczek Tomasz	Mercedes W123	1 3000	02:38,5	02:33,1	02:31,1	02:29,7	02:29,2	02:31,6	15:13,2	14:54,94 0,98	+00:56,64 +00:12,64
8	106	Woźniak Tomasz Woźniak Grzegorz	Opel GT	1 2000	02:40,4	02:39,0	02:37,8	02:39,1	02:42,9	02:41,1	16:00,3	15:02,69 0,94	+01:04,39 +00:07,75
9	102	Hadwiczak Maciej	Mercedes W 123	1 3000	02:36,4	02:36,8	02:33,8	02:32,1	02:33,2	02:32,6	15:24,9	15:06,41 0,98	+01:08,11 +00:03,72
10	72	Drąg Maciej Teluk Rafał	BMW 320 IS	1 2000	02:37,1	02:34,6	02:31,4	02:31,1	02:30,1	02:31,8	15:16,1	15:06,94 0,99	+01:08,64 +00:00,53



KLASYFIKACJA W GRUPACH

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
11	88	Maj Maciej	Mercedes 190E	1 3000	02:37,5	02:34,8	02:33,6	02:33,7	02:29,2	02:30,9	15:19,7	15:10,51 0,99	+01:12,21 +00:03,57
12	112	Rożen Paweł	Toyota Mr2	1 1600	02:39,2	02:37,0	02:33,8	02:33,8	02:33,4	02:35,3	15:32,5	15:23,18 0,99	+01:24,88 +00:12,67
13	107	Lachowski Maciej Rząca Marek	Porsche 924	1 2000	02:40,1	02:37,0	02:36,3	02:38,1	02:36,8	02:37,2	15:45,5	15:26,59 0,98	+01:28,29 +00:03,41
14	113	Sobiesiak Michał	Toyota Corolla	1 1600	02:38,1	02:34,6	02:34,5	02:35,4	02:33,3	02:32,7	15:28,6	15:28,60 1	+01:30,30 +00:02,01
15	109	Ratyński Jacek Ratyński Michał	Renault Super 5 GTE	1 2000	02:36,5	02:32,9	02:34,9	02:35,3	02:34,6	02:35,4	15:29,6	15:29,60 1	+01:31,30 +00:01,00
16	56	Janowski Piotr	BMW 320is	1 2000	02:55,3	02:45,3	02:42,1	02:38,6	02:37,0	02:36,7	16:15,0	16:05,25 0,99	+02:06,95 +00:35,65
17	104	Rybiński Kamil	Audi 90	1 3000	03:06,2	02:43,6	02:24,6	02:38,2	02:39,3	02:39,4	16:11,3	16:11,30 1	+02:13,00 +00:06,05
18	116	Pawelec Paweł Pawelec Maciej	Citroen AX	1 1600	02:50,6	02:48,1	02:44,6	02:45,0	02:43,3	02:44,0	16:35,6	16:25,65 0,99	+02:27,35 +00:14,35
19	114	Tworkiewicz Mateusz	Volkswagen Golf II	1 1600	03:05,5	03:00,2	02:55,9	02:57,8	02:52,4	02:52,1	17:43,9	17:33,27 0,99	+03:34,97 +01:07,62
20	118	Zajdel Bartosz Zajdel Tomasz	FSO Polonez	1 1600	03:21,4	03:12,3	03:06,4	03:13,1	03:08,7	03:07,3	19:09,2	18:46,22 0,98	+04:47,92 +01:12,95
21	77	Piotrowski Marcin Ernst Jacek	BMW E30	1 1600	02:48,8	00:00,0	02:43,6				05:32,4	DNF 0,99	-- --
22	115	Ernst Jacek Marcin Piotrowski	BMW E30	1 1600	02:38,6	02:37,5					05:16,1	DNF 0,99	-- --



KLASYFIKACJA W GRUPACH

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
2													
1	74	Wójcik Piotr Reczek Grzegorz	Dodge Challenger	2 3000+	02:20,4	02:18,2	02:18,5	02:17,0	02:16,7	02:19,4	13:50,2	13:25,30 0,97	-- --
2	85	Grzegory Konrad	Opel Manta i200	2 2000	02:17,9	02:16,2	02:16,3	02:15,7	02:17,1	02:18,4	13:41,6	13:41,60 1	+00:16,30 +00:16,30
3	75	Galganow Łukasz Wiercioch Sylwia	BMW E30 M20	2 3000	02:21,0	02:18,8	02:18,7	02:19,9	02:17,4	02:18,5	13:54,3	13:54,30 1	+00:29,00 +00:12,70
4	80	Słomski Radosław	Toyota Mr2	2 3000	02:22,8	02:20,8	02:19,5	02:18,7	02:19,6	02:17,9	13:59,3	13:59,30 1	+00:34,00 +00:05,00
5	87	Mazur Jakub Mazur Łukasz	Ford Capri	2 2000	02:21,8	02:20,8	02:20,2	02:21,0	02:19,7	02:20,4	14:03,9	14:03,90 1	+00:38,60 +00:04,60
6	83	Sokołowski Przemysław	Opel Manta A	2 2000	02:24,3	02:22,2	02:20,9	02:21,4	02:22,1	02:20,6	14:11,5	14:11,50 1	+00:46,20 +00:07,60
7	81	Życzyński Piotr Carman Pippi	BMW 2002	2 2000	02:23,6	02:23,0	02:21,6	02:24,5	02:20,5	02:18,4	14:11,6	14:11,60 1	+00:46,30 +00:00,10
8	76	Słomska Agata	Toyota Mr2	2 3000	02:25,8	02:25,5	02:23,4	02:21,9	02:20,9	02:19,4	14:16,9	14:16,90 1	+00:51,60 +00:05,30
9	91	Biegoń Jan	TOYOTA MR2	2 1600	02:23,7	02:24,0	02:24,6	02:24,7	02:23,4	02:24,2	14:24,6	14:24,60 1	+00:59,30 +00:07,70
10	73	Zawada Wiesław	Toyota Supra	2 3000+	02:22,4	02:23,1	02:20,5	02:18,6	02:30,6	02:39,2	14:34,4	14:39,40 1	+01:14,10 +00:14,80
11	78	Kaczmarek Filip	BMW 325i (E30)	2 3000	02:26,5	02:22,3	02:21,9	02:41,1	02:24,5	02:23,4	14:39,7	14:39,70 1	+01:14,40 +00:00,30



KLASYFIKACJA W GRUPACH

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
12	92	Pomorski Marcin	Honda CRX	2 1600	02:32,3	02:29,5	02:27,2	02:24,5	02:23,9	02:25,3	14:42,7	14:42,70 1	+01:17,40 +00:03,00
13	82	Dziewulski Jędrzej Niedzielska Angelika	BMW e21 320/6	2 2000	02:29,4	02:27,2	02:27,0	02:27,3	02:26,8	02:26,9	14:44,6	14:44,60 1	+01:19,30 +00:01,90
14	90	Madej Łukasz Osińska Katarzyna	Toyota Corolla AE82	2 1600	02:32,0	02:30,4	02:26,0	02:26,5	02:26,6	02:25,7	14:47,2	14:47,20 1	+01:21,90 +00:02,60
15	98	Kozłowski Dawid	Volkswagen Polo	2 1300	02:32,4	02:30,8	02:31,2	02:30,8	02:30,2	02:31,2	15:06,6	15:06,60 1	+01:41,30 +00:19,40
16	89	Kasprzycki Jan	Ford Escort	2 1600	02:32,4	02:32,0	02:31,4	02:32,3	02:30,4	02:30,8	15:09,3	15:09,30 1	+01:44,00 +00:02,70
17	93	Dziurgot Adam	Volkswagen Polo	2 1300	02:33,9	02:32,5	02:32,7	02:29,7	02:30,6	02:30,1	15:09,5	15:09,50 1	+01:44,20 +00:00,20
18	97	Dałek Jakub	Fiat 126P	2 1300	02:36,5	02:31,2	02:30,6	02:30,9	02:30,3	02:30,2	15:09,7	15:09,70 1	+01:44,40 +00:00,20
19	95	Jakubowski Jacek Paweł	Skoda 130rs	2 1300	02:34,6	02:30,5	02:30,2	02:35,8	02:29,0	02:30,7	15:10,8	15:10,80 1	+01:45,50 +00:01,10
20	96	Szuter Tomasz	FIAT 126	2 1300	02:34,1	02:32,8	02:32,7	02:32,8	02:31,3	02:34,2	15:17,9	15:17,90 1	+01:52,60 +00:07,10
21	119	Olszak Andrzej	Opel Manta	2 2000	02:39,2	02:36,8	02:37,3	02:36,7	02:36,2	02:37,0	15:43,2	15:43,20 1	+02:17,90 +00:25,30
22	84	Kowal Ignacy Jakub	FSO POLONEZ	2 2000	02:44,1	02:45,5	02:42,8	02:42,5	02:41,6	02:38,4	16:14,9	16:14,90 1	+02:49,60 +00:31,70
23	94	Żeromiński Paweł	Fiat 126p	2 1300	02:26,8	00:00,0	02:27,6	02:27,6	02:26,5	02:26,3	12:14,8	17:19,80 1	+03:54,50 +01:04,90



KLASYFIKACJA W GRUPACH

CLASSIC
auto CUP

INTER
CARS

druk24h.pl
Centrum Dobrego Druku

MINTEX
brake pads

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
	79	Lemieszek Marcin Ciaś Jagoda	Mazda RX-7	2 3000							00:00,0	DNS 1	
3C													
1	55	Słomski Jarosław	Porsche 944 s2	3C 3000	02:30,9	02:25,8	02:25,8	02:27,8	02:24,8	02:26,7	14:41,8	14:41,80 1	-- --
2	67	Wojteczek Jakub Gorycki Bartek	BMW Z3	3C 3000	02:25,1	02:22,7	02:23,4	02:22,4	02:49,5	02:23,0	14:46,1	14:46,10 1	+00:04,30 +00:04,30
3	68	Bartczak Przemysław	Audi Coupe GT	3C 3000	02:35,7	02:31,9	02:34,4	02:31,2	02:31,5	02:31,9	15:16,6	14:58,27 0,98	+00:16,47 +00:12,17
4	69	Plewka Grzegorz	Alfa Romeo 155	3C 2000	02:54,2	02:45,9	02:43,9	02:42,3	02:44,9	02:38,6	16:29,8	16:19,91 0,99	+01:38,11 +01:21,64
5	71	Pałacha Marek Cyrkowicz Wojciech	Citroen xsara vts	3C 2000	02:27,6	02:27,4	02:26,4	02:26,3	02:25,1	00:00,0	12:12,8	17:12,80 1	+02:31,00 +00:52,89
6	120	Miązek Mariusz	Nissan Primera	3C 2000	02:52,2	02:51,0	02:41,6	02:39,3	02:37,9	02:39,0	16:21,0	17:21,00 1	+02:39,20 +00:08,20
7	24	Kajdanowicz Marek	Porsche 944 S2	3C 3000	02:46,8	02:51,3	02:44,2	02:45,1	02:48,0	00:00,0	13:55,4	18:43,70 0,98	+04:01,90 +01:22,70
8	47	Stańczuk Artur Witowska Joanna	Alfa Romeo 155	3C 2000	03:25,3	02:48,3	02:47,7	02:46,7	00:00,0	00:00,0	11:48,0	21:40,92 0,99	+06:59,12 +02:57,22
3P													
1	66	Nalewczyński Tomasz	Porsche 968 turbo	3P 3000+	02:20,6	02:17,0	02:15,0	02:16,7	02:14,0	02:14,7	13:38,0	13:29,82 0,99	-- --



KLASYFIKACJA W GRUPACH

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
2	3	Ołtarzewski Wojtek	Toyota Celica	3P 2000	02:20,0	02:19,8	02:19,9	02:18,9	02:19,3	02:19,9	13:57,8	13:49,43 0,99	+00:19,61 +00:19,61
3	54	Skłodowski Artur	Fiat Coupe	3P 3000+	02:20,9	02:20,0	02:21,1	02:19,9	02:19,2	02:17,6	13:58,7	13:50,32 0,99	+00:20,50 +00:00,89
4	29	Augustyniak Michał	Porsche 944 turbo S	3P 3000+	02:25,6	02:22,2	02:21,6	02:21,2	02:21,0	02:20,2	14:11,8	13:54,77 0,98	+00:24,95 +00:04,45
5	59	Bilski Michał	Toyota MR2	3P 2000	02:27,6	02:23,1	02:20,9	02:20,8	02:22,1	02:20,2	14:14,7	13:57,61 0,98	+00:27,79 +00:02,84
6	63	Speed Johny	TOYOTA MR2	3P 1600	02:25,4	02:23,6	02:24,1	02:24,4	02:23,0	02:23,7	14:24,2	14:06,92 0,98	+00:37,10 +00:09,31
7	60	Birecki Łukasz	BMW E30 318is	3P 2000	02:31,1	02:28,1	02:25,8	02:25,4	02:24,0	02:26,0	14:40,4	14:22,80 0,98	+00:52,98 +00:15,88
8	53	Kowalczyk Grzegorz	Rover 200 Coupe Turbo	3P 3000+	02:30,8	02:27,2	02:26,1	02:27,0	02:28,3	02:26,0	14:45,4	14:36,55 0,99	+01:06,73 +00:13,75
9	57	Litwińczuk Ewa	TOYOTA CELICA GT	3P 2000	02:38,0	02:32,9	02:31,6	02:29,7	02:29,7	02:28,0	15:09,9	15:00,81 0,99	+01:30,99 +00:24,26
10	70	Kwaśnicki Andrzej	Toyota Celica	3P 2000	02:41,8	02:40,3	02:35,5	02:36,1	02:34,5	02:32,7	15:40,9	15:31,50 0,99	+02:01,68 +00:30,69
11	65	Curyło Jerzy	SUBARU JUSTY	3P 1600	02:55,4	02:54,7	02:52,2	02:47,6	02:52,4	02:53,9	17:16,2	17:05,84 0,99	+03:36,02 +01:34,34
12	64	Ordynat Stan	Subaru Justy	3P 1600	03:00,0	02:57,0	02:56,5	02:53,4	02:57,7	02:57,9	17:42,5	17:31,88 0,99	+04:02,06 +00:26,04



KLASYFIKACJA W GRUPACH

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
4													
1	37	Gawryluk Artur	Lotus Elise S1	4 2000	02:10,4	02:09,3	02:08,5	02:08,2	02:08,4	02:10,0	12:54,8	12:54,80 1	-- --
2	44	Podsiadło Andrzej	Renault Clio	4 2000	02:13,8	02:14,1	02:12,6	02:12,9	02:14,1	02:13,4	13:20,9	13:20,90 1	+00:26,10 +00:26,10
3	45	Baran Andrzej	BMW E30	4 2000	02:17,2	02:14,6	02:14,9	02:12,6	02:14,5	02:13,9	13:27,7	13:27,70 1	+00:32,90 +00:06,80
4	38	Siewior Michał Kaczmarek Andrzej	Toyota MR2	4 2000	02:22,4	02:15,9	02:15,1	02:23,7	02:13,2	02:14,6	13:44,9	13:44,90 1	+00:50,10 +00:17,20
5	58	Mojski Wojciech Pajor Monika	Mercedes C43 AMG	4 3000+	02:24,9	02:22,3	02:23,0	02:20,6	02:21,4	02:19,9	14:12,1	13:46,54 0,97	+00:51,74 +00:01,64
6	50	Śliwka Waldemar	Honda Civic	4 1600	02:21,5	02:18,1	02:18,0	02:18,1	02:16,2	02:18,2	13:50,1	13:50,10 1	+00:55,30 +00:03,56
7	51	Franiszyn Adrian	Honda Civic	4 1600	02:19,9	02:19,1	02:18,4	02:16,8	02:18,9	02:17,4	13:50,5	13:50,50 1	+00:55,70 +00:00,40
8	36	Sroka Andrzej	Alfa Romeo 156	4 2000	02:20,8	02:19,4	02:18,3	02:17,8	02:17,6	02:17,4	13:51,3	13:51,30 1	+00:56,50 +00:00,80
9	49	Muczko Aleksander	Fiat Cinquecento	4 1600	02:21,4	02:20,9	02:20,1	02:18,9	02:17,1	02:18,0	13:56,4	13:56,40 1	+01:01,60 +00:05,10
10	39	Kaczmarek Andrzej	Toyota Mr2	4 2000	02:22,8	02:20,5	02:21,0	02:17,8	02:16,6	02:18,3	13:57,0	13:57,00 1	+01:02,20 +00:00,60
11	41	Stupak Marek Stupak Luiza	Honda Civic	4 2000	02:20,1	02:24,6	02:22,4	02:19,4	02:20,6	02:21,6	14:08,7	14:08,70 1	+01:13,90 +00:11,70



KLASYFIKACJA W GRUPACH

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
12	40	Stupak Luiza Stupak Marek	Honda Civic	4 2000	02:28,6	02:24,2	02:24,5	02:23,5	02:23,9	02:23,1	14:27,8	14:27,80 1	+01:33,00 +00:19,10
13	48	Wojdyna Radosław	MINI Cooper	4 1600	02:25,0	02:22,9	02:26,3	02:26,2	02:24,0	02:25,5	14:29,9	14:29,90 1	+01:35,10 +00:02,10
14	52	Pędras Rafał	FSO Polonez Caro	4 1600	02:24,9	02:23,6	02:22,6	02:25,9	02:23,5	02:22,5	14:23,0	14:33,00 1	+01:38,20 +00:03,10
15	43	Obirek Jacek	Renault Clio	4 2000	02:30,6	02:28,0	02:23,9	02:22,7	02:23,2	02:24,7	14:33,1	14:33,10 1	+01:38,30 +00:00,10
16	34	Wypyski Błażej Majchrzyk Olga	Volvo 850 t5	4 3000+	02:29,0	02:27,0	02:26,0	02:26,4	02:25,9	02:23,7	14:38,0	14:38,00 1	+01:43,20 +00:04,90
17	46	Michalski Marek	NISSAN MICRA	4 1600	02:32,6	02:30,2	02:29,7	02:28,4	02:28,8	02:29,2	14:58,9	14:58,90 1	+02:04,10 +00:20,90
18	35	Wojtak Jarosław	Porsche 911	4 3000+	02:41,4	02:39,8	02:33,1	02:32,4	02:30,0	02:28,3	15:25,0	15:25,00 1	+02:30,20 +00:26,10
5A													
1	31	Majewski Tomasz Nadolski Karol	Subaru Impreza	5A 5A	02:14,0	02:16,3	02:15,9	02:13,9	02:12,9	02:14,1	13:27,1	13:27,10 1	-- --
2	28	Grudnicki Mateusz	Mitsubishi Lancer	5A 5A	02:17,1	02:17,8	02:17,1	02:17,3	02:18,2	02:18,9	13:46,4	13:46,40 1	+00:19,30 +00:19,30
3	25	Matusiak Hubert	Audi TT	5A 5A	02:10,6	02:11,7	02:08,4	02:10,8	02:06,9	02:09,0	12:57,4	13:57,40 1	+00:30,30 +00:11,00
4	32	Stradomski Grzegorz	Toyota Celica gt4	5A 5A	02:27,4	02:24,9	02:25,1	02:24,0	02:33,0	02:24,2	14:38,6	14:38,60 1	+01:11,50 +00:41,20



KLASYFIKACJA W GRUPACH

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
5	21	Piechowicz Tomasz	Toyota Gt-four	5A 5A	02:16,3	02:17,8	02:32,7	02:19,1	02:19,3	00:00,0 300	11:45,2 05:00,0	16:45,20 1	+03:18,10 +02:06,60
6	26	Tarkowski Marek	Audi TT	5A 5A	02:12,6	02:13,0 5	02:12,8	00:00,0 300	00:00,0 300	02:33,7	09:12,1 10:05,0	19:17,10 1	+05:50,00 +02:31,90
7	27	Grząba Piotr Szadkowski Bartosz	Mitsubishi Lancer Evo V	5A 5A	02:14,9	02:15,9	02:14,5				06:45,3	DNF 1	-- --
5N													
1	22	Medelski-Guz Marcin	Toyota Celica 4WD Turbo	5N 5N	02:18,5	02:18,3	02:17,6 5	02:27,9	02:18,5	02:19,5	14:00,3 00:05,0	13:48,50 0,98	-- --
2	23	Bouckaert Luc	Mazda 323 GTX	5N 5N	02:23,4	02:25,6	02:24,0	02:42,0	02:22,8	02:23,1 5	14:40,9 00:05,0	14:28,29 0,98	+00:39,79 +00:39,79
3	20	Owczarek Dominik Urbańska Joanna	Audi S2	5N 5N	02:37,9	02:36,0	02:38,2	02:33,7	02:32,6	02:31,6	15:30,0 01:00,0	16:11,40 0,98	+02:22,90 +01:43,11



KLASYFIKACJA W GRUPACH

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
WRC Challenge #CAC													
A													
1	2	Socha Grzegorz	Mitsubishi Evo X rs	A MAXI	02:09,5	02:08,8	02:06,3	02:05,3	02:05,0	02:07,7	12:42,6	12:42,60 1	-- --
2	1	Różak Tomasz	Mitsubishi Lancer Evo 9	A MAXI	02:06,7	02:05,7	02:06,1	02:04,6	02:05,3	02:06,1	12:34,5 15 00:15,0	12:49,50 1	+00:06,90 +00:06,90
3	17	Kwiecien Sebastian	BMW E36	A 2000+	02:09,8	02:10,2	02:09,1	02:08,3	02:08,2	02:09,0	12:54,6	12:54,60 1	+00:12,00 +00:05,10
4	13	Matusiak Hubert	BMW E36	A 2000+	02:11,0	02:10,4	02:08,4	02:08,5	02:09,7	02:07,9	12:55,9	12:55,90 1	+00:13,30 +00:01,30
5	15	Wolski Artur	BMW E36 M3	A 2000+	02:11,2	02:10,2	02:09,8	02:09,7	02:08,2	02:09,3	12:58,4	12:58,40 1	+00:15,80 +00:02,50
6	30	Pukała Tomasz	BMW e30	A 2000+	02:13,6	02:10,2	02:10,3	02:08,7	02:09,0	02:11,1	13:02,9	13:02,90 1	+00:20,30 +00:04,50
7	16	Przeździak Jacek	Mitsubishi Lancer Evo 7	A MAXI	02:14,6	02:14,2	02:12,8	02:13,2	02:12,9	02:13,2	13:20,9	13:20,90 1	+00:38,30 +00:18,00
8	11	Szafrański Konrad Niebrzydowski Krzysztof	BMW E46	A 2000+	02:17,0	02:17,3	02:14,8	02:20,2	02:17,4	02:15,1	13:41,8	13:41,80 1	+00:59,20 +00:20,90
9	8	Niebrzydowski Zbigniew Szafrański Piotr	BMW E36	A 2000+	02:23,1	02:27,0	02:18,7	02:15,7	02:15,1	02:14,4	13:54,0	13:54,00 1	+01:11,40 +00:12,20
10	105	Raszewski Marcin	BMW E30	A 2000	02:19,2	02:17,4	02:16,9	02:23,9	02:17,3	02:19,5	13:54,2	13:54,20 1	+01:11,60 +00:00,20



KLASYFIKACJA W GRUPACH

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
11	19	Loska Michał	BMW e36 318is	A 2000	02:31,0	02:31,0	02:28,6	02:29,2	02:29,1	02:27,4	14:56,3	14:56,30 1	+02:13,70 +01:02,10
12	12	Stodolski Piotr	BMW E46	A 2000+	02:41,1	02:31,3	02:31,8	02:32,7	02:37,7	02:31,7	15:26,3	15:26,30 1	+02:43,70 +00:30,00
13	9	Szafrański Piotr Niebrzydowski Piotr	BMW E36	A 2000+	00:00,0	02:12,1	02:09,8	02:09,0	02:08,1	02:09,1	10:48,1 05:00,0	15:48,10 1	+03:05,50 +00:21,80
14	10	Niebrzydowski Krzysztof Szafrański Konrad	BMW E46	A 2000+	02:26,0	02:26,3	03:35,8	02:26,4	02:32,9	02:21,5	15:48,9	15:48,90 1	+03:06,30 +00:00,80
15	7	J. Artur M. Tomek	Volkswagen Scirocco	A 2000	02:32,7	02:29,0	00:00,0	02:28,0	02:27,2	02:25,7	12:22,6 05:00,0	17:22,60 1	+04:40,00 +01:33,70
16	14	Tarkowski Marek	BMW E36	A 2000+	02:13,7	02:13,3	02:09,8				06:36,8	DNF 1	-- --
N													
1	5	Maleszewski Grzegorz	BMW 323 Ti	N 2000+	02:25,1	02:25,2	02:22,8	02:23,8	02:25,4	02:32,0	14:34,3	14:34,30 1	-- --
2	4	Rogiński Maciej	Mitsubishi Lancer Evo 9	N MAXI	02:33,7	02:29,6	02:31,7	02:26,6	02:26,0	02:23,5	14:51,1	14:51,10 1	+00:16,80 +00:16,80
3	6	Kasprzyk Marcin	Suzuki Ignis sport	N 1600	02:35,6	02:29,4	02:30,0	02:27,6	02:26,5	02:27,2	14:56,3	14:56,30 1	+00:22,00 +00:05,20
O													
1	18	Proto Tomasz	Fiat Seicento	O 1600	02:10,7	02:07,4	02:06,8	02:06,0	02:04,1	02:04,4	12:39,4	12:39,40 1	-- --



KLASYFIKACJA W GRUPACH

CLASSIC
auto CUP

INTER
CARS

druk24h.pl
Centrum Dobrego Druku

MINTEX
brake pads

M-ce	Nr	Kierowca Pilot	Marka Model	Grupa Klasa	OS1	OS2	OS3	OS4	OS5	OS6	Czas Kary	Wynik W1	Strata do 1/do pop.
2	117	Tochowicz Michał	Peugeot 205	O 1600	02:14,3						02:14,3	DNF 1	-- --



CLASSIC
auto CUP